

40°

30°



VAR SOM.NO > SNØSKRED > SNØSKREDSKOLEN

Reduser risiko ved skuterkjøring



30°

40°

FØR KJØRING I SKREDTERRENG:

Se skredvarselet på varsom.no

- Hva er varslet faregrad? Se baksiden for mer informasjon om faregradene.
- Hva er gitt som skredproblem og hvor i terrenget er problemet mest framtrepende?
- Hvordan er værmeldingen (sikt, vind, nedbør og temp. – påvirker været skredfaren)?

Ved ferdsel i skredutsatt terreng, husk ALLTID: **Spade, Søker, Søkestang**

SSS

- **Unngå å kjøre i eller nær bekkedaler og stup** – disse vil øke konsekvensen av å bli tatt i et snøskred betraktelig.
- Husk å ta med **terrenget rundt deg** i dine vurderinger, ikke bare ruta du ferdes på. Hvilket terreng er over/under deg?
- Identifiser **skredproblem(ene)** gitt i skredvarselet. Hva kan forårsake snøskred? Vis særlig aktsomhet i nærheten av det som er angitt som **utsatt terreng** i snøskredvarselet.
- Ha **alltid** med kameratredningsutstyr (sender/mottaker – og spade og søkestang i sekken). Kjør én om gangen, følg med på kameraten din fra et trygt stoppested – stå ikke i et mulig utløpsområde! Stopp eller parker aldri med skuteren vendt mot fjellsider.
- Husk at motorferdsel utenfor merkede løyper ikke er tillatt. **Sjekk alltid lovlige ruter på forhånd.**
- Ved ferdsel i skredterreng og særlig terrengfeller – kjør med avstand / én og én!

Husk at skred kan fjernutløse under gitte forhold!

Små bekkedaler hvor fallhøyden er > **5m** er store nok til å kunne fange deg i et snøskred. **Vent minst et døgn med å ferdes i skredterreng etter stort snøfall og/eller særlig ved kraftig vind!**



Faregradskala for snøskred. **NB!** Skalaen er eksponentiell.

Sjansen for snøskred øker til det dobbelte for hver grad skalaen øker.

Husk at en snøskuter utgjør større tilleggsbelastning på snødekket enn en person på ski.

SKALAEN FORTELLER OM: Sjansen for naturlig utløste og menneskeutløste skred

- Hvor mye av terrenget som er potensielt skredfarleg
- Hvor store skredene er ventet å bli.

4		STOR – Utløsning er sannsynlig selv ved liten tilleggsbelastning. Fjernutløsning sannsynlig. Ved spesielle forhold er det ventet mange middels store og noen store naturlig utløste skred.
3		BETYDELIG* – Utløsning mulig, selv ved liten tilleggsbelastning. Fjernutløsning mulig. Under spesielle forhold kan det forekomme noen middels store og enkelte store naturlig utløste skred.
2		MODERAT* – Utløsning mulig, spesielt ved stor tilleggsbelastning. Store naturlig utløste skred er ikke ventet.
1		LITEN – Utløsning generelt bare mulig ved stor tilleggsbelastning i noen få heng. Bare små naturlig utløste skred er mulig.

***DE FLESTE FATALE SKREDULYKKER SKJER VED FAREGRAD 2 OG 3, OG DET ER OFTEST OFFERET SELV SOM UTLØSER SKREDET.**

Faregrad 5 forekommer veldig sjelden – Ved faregrad 5 blir all ferdsel frarådet.

Ferdsel i skredterreng krever at du kan identifisere mulige skredproblemer og at du har evne til å håndtere disse.

Snøskred utløpslengde \approx
3 × høyden av hengt.

På varsom.no får du tips til tryggere ferdsel og hvordan skredfaren kan vurderes.

Hellingsmåler for kart i målestokk 1:50 000
/ Ekvivalens 20 m

25° 30° 35° 40° 45°

SNØSKRED UTLØSNINGSOMRÅDE > 30°