

# **Invitasjon til Konferanse/Seminar**

**om**

## **Planlegging, bygging, drift og kontroll av sikre og miljøvennlige snøscooterløyper**

**Tid: Uke 14, 2014, fra ettermiddagen mandag 31. mars til lunsj onsdag 2. april.**

**Sted: Sä lens Högfjällshotell, som ligger ca. 2 mil fra grensen til Norge ved Trysil.**

Snøscooterklubbens Fellesråd og Snøscooterimportørenes Forening er blant mange som ønsker å bidra til at den forestående planleggingen av nye snøscooterløyper i Norge fører til sikre og miljøvennlige løyper som også gir brukerne gode naturopplevelser.

I samråd med mange involverte ressurspersoner i offentlige etater og foreninger i Norge og Sverige har vi utarbeidet et forslag til seminarprogram som legger opp til informasjonsdeling mellom de sentrale aktører som planlegger snøscooterløyper og andre impliserte myndigheter. Vi har også forhandlet frem en meget prisgunstig konferansepakke som inkluderer alt av overnatting og måltider med drikke.

Programmet legger opp til å få frem relevante erfaringer fra ulike miljøer i både Norge og Sverige, samt litt fra andre land. I nabolandet har det gjennom flere år foregått et systematisert samarbeid mellom myndighetene og brukerne for å fremme en miljøvennlig og sikker bruk av snøscooter.

I Norge har Statens vegvesen de seneste år tatt på seg en aktiv rolle for å fremme sikkerhet ved bruk av snøscooter. Herunder har Statens vegvesen utgitt en bok om sikker bruk av snøscooter. Videre har Statens vegvesen siden 2008 utarbeidet egen rapport om snøscootere og sikkerhet, og de har innhentet rapporter fra Høgskolen i Finnmark om sikkerhetsspørsmål knyttet til anlegg, merking og bruk av snøscooter i inn- og utland.

Statens vegvesen har i samarbeid med Trygg Trafikk og en rekke kommuner og brukerorganisasjoner i to år også arbeidet med en veileder for anlegg og merking av sikre snøscooterløyper. En veileder om dette er forventet publisert i år, men vi får presentert deler av innholdet først, på konferansen.

På seminaret vil noen av de involverte i Statens vegvesen og Trygg Trafikk holde innlegg om sine funn og anbefalinger slik at disse kan bli hensyntatt i det planarbeidet som nå skal foretas i et stort antall norske kommuner. Seminaret har som målgruppe både de norske «prøvekommunene» og andre interesserte involverte i planleggingen.

Alf Gunnar Mehus har sagt ja til å holde foredrag og er forfatter av en rekke rapporter om snøscootersikkerhet, herunder denne:

[www.hifm.no](http://www.hifm.no)

## HIF-Rapport

2008:4

### Delrapport I fra prosjektet "Snøscooter og trafikksikkerhet"

Litteraturgjennomgang av kunnskap knyttet til  
snøscooterulykker i Skandinavia, USA og  
Canada

Alf Gunnar Mehus, Grete Mehus og  
Sidsel Germeten



Ordfører i Hattfjelldal kommune, Asgeir Almås, har bekreftet at han vil holde innlegg om erfaringene som prøvekommune helt tilbake til 2001, med tilhørende anbefalinger.

Finansieringen av løypenettet skjer i sterkt økende grad gjennom en kombinasjon av offentlige og private bidrag, herunder løypebidrag fra dem som bruker scooterløypene. Avtaler med grunneiere er sentrale elementer i dette. Det Nationella Snøscooterrådet har utviklet standard avtalemaler med grunneierne, som vi være relevante også i Norge.

Representanter for svenske myndigheter, herunder Trafikverket, Polisen og ett av de større «ledbolagene», SOND, i Norra Dalarna, vil bli bedt om å orientere om erfaringer med drift av løypene og håndheving av regelverk.

Klima- og miljøverndepartementet v/ politisk ledelse og Miljødirektoratet er også invitert, men har ennå ikke bekreftet.

Vi har derfor reservert 103 hotellrom på Sälen's Högfjällshotell som ligger midt i Sälenfjällen, ca. 2 mil fra grensen til Norge ved Trysil. [www.hogis.se](http://www.hogis.se)



Hotellet er kjent for sin gode mat og atmosfære og har nettopp for 22 år på rad huset et årlig møte mellom den svenske Kungen og den svenske regjeringen. Det forplikter. Vi har i utgangspunktet, for å sikre flest mulig plass, reservert nesten hele hotellet frem til påmeldingsfristen.

Sälentjärnen dekker et relativt lite geografisk område, men er Sveriges største turistdestinasjon utenom storbyene. I dette fjellområdet finnes et stort innslag av både langrenn, alpin- og snøscooterturisme, samt mulighet for en rekke andre aktiviteter.

Så langt deltagerantallet tillater det, legges det til rette for en befaringsdel av løypenettet i Sälen, på ettermiddagen 31. mars før foredraget starter. Prisen for dette er ca SEK 900 og betales separat på hotellet.

Arrangørene har forhandlet frem gunstige priser på overnatting med hotellet. For at det skal være enklest mulig for deltagerne, har vi sammen med hotellet laget et opplegg der prisen for både opphold med all nødvendig mat og drikke (opphold i enkelt- eller dobbeltrom hotell med 2 frokoster, 2 lunsjer, 2 middager med drikke) betales til et norsk arrangementsselskap, Save Time AS, som foretar oppgjør med hotellet og andre som bidrar. Derved unngås dyre utenlandsbetalinger og mange fakturaer. Konferansen blir ikke subsidiert av noen aktør eller instans.

Prisene inkluderer konferansen, opphold og måltider fra onsdag kveld til og med lunsj fredag.

#### Priser:

Pr. pers. i enkeltrom i hotell:           **NOK 6 100,-**  
Pr. pers i dobbeltrom i hotell:       **NOK 5 600,-**

Kostnader til reise og eventuelt befaringsdel kommer i tillegg.

**Vi vil sette stor pris på om dere snarest mulig gir tilbakemelding på om dere vil delta.**

**For å kunne overholde avtalen med hotellet, faktureres konferansen løpende etter påmelding. Avbestilling refunderes etter følgende regler:**

#### **Avbestillingsgebyr beregnet av totalsummen (uansett årsak):**

Ved avbestilling innen 8 uker før ankomst: kr 0,-

Ved avbestilling mellom 8 og 4 uker før konferansestart: 50 %

Ved avbestilling mindre enn 4 uker før konferansestart: 100 %

Bytte av deltaker kan skje fritt, men må meldes til [eli@raeder.no](mailto:eli@raeder.no), gjerne med kopi til [al@raeder.no](mailto:al@raeder.no)

Vi må selvsagt ta forbehold om å kansellere dersom det mot formodning kommer få påmeldinger. Innbetalte beløp blir da fullt refundert.

Ved spørsmål eller kommentarer, ta kontakt med Snøscooterimportørens Forening v/undertegnede.

Arve Lønnum  
Sekretær Snøscooterimportørens Forening  
[al@raeder.no](mailto:al@raeder.no), mobil + 47 901 18 900

## TRANSPORT

Det arrangeres i utgangspunktet ikke felles fra Gardermoen, men Trysilekspresen går fra Gardermoen til Trysil hver time. Fra Trysil til Sälen kan transport arrangeres av hotellet hvis vi vet når dere kommer. Hvis tilstrekkelig mange melder at de vil ta buss fra Gardermoen på formiddagen mandag 31. mars, vil vi prøve å leie inn en felles transport direkte fra Gardermoen til hotellet. Avstanden er ca. 20 mil til Sälen Högfjällshotell.

### Busstider

<b>Til konferansen</b>	<b>Hjem igjen</b>
Fra Gardermoen til Trysil skystasjon daglig hver time:  Kl. 10:55, 11:55, 12:55 osv.(Fremme i Trysil 2.55 t senere)	<b>Fra Trysil skystasjon til Gardermoen daglig:</b>  Kl. 04:30, 05:30 osv.(fremme 2.55 t senere)

## PÅMELDINGSSKJEMA

Utfylt skjema sendes til Advokatfirma Ræder DA som bistår Snøscooterimportørens Forening med mange sekretariatsoppgaver. Sekretær Elisabeth Linchausen tar imot påmeldinger og sender disse videre til selskapet som fakturerer, og til hotellet som reserverer rom.

Send e-post snarest mulig og senest innen **20. februar 2014** til [eli@raeder.no](mailto:eli@raeder.no) gjerne med kopi til [al@raeder.no](mailto:al@raeder.no).

Hvis vi raskt får påmeldinger, sikrer vi oss rom på hotellet, for rom må frigis til andre gjester hvis vi ikke får nok påmeldinger.

Du trenger ikke bruke skjemaet, men må da passe på at e-posten har med **alle** opplysninger som skjemaet ber om.

**Navn:**

**Arbeidsgiver/arbeidssted** m/fullstendig fakturaadresse:

**Stilling:**

**E-postadresse:**

**Tlf.:**

**Jeg vil helst bo i:**

Sett kryss	Boalternativ	Pris pr. pers.	Tilleggsinformasjon
	Enkeltrom i hotell	NOK 6 200,-	
	Dobbeltrom	NOK 5 600,-	Navn/arbeidssted på ønsket romfelle(r):

**Regner du med å ankomme/returnere med Trysilekspresen?**

Ja       Nei

Ønsker du å delta på gruppevis befaring i Sälen med snøscooter mandag 31. mars på ettermiddagen (antatt fra kl. 14:30 og senere) til pris ca. SEK 900?

Ja

Har du kjørt mye eller lite scooter før? Kryss av det som passer. Mye     Lite