

SNØSCOOTERSKILT

Denne veilederen foreslår utforming av skilt for bruk i snøscooterløyper.

Utforming: Skiltene har mange likhetstrekk og elementer med vegskilt. Dette er gjort for å unngå at snøscooterførere misforstår betydningen av skiltene. Samtidig gjør størrelsen og fargevalg at skiltene skiller seg fra vegskilt på en måte som ikke bidrar til å svekke betydningen disse har på vegene.







Farge: Skiltene bør utformes med følgende to farger; hvit og blå (PMS 285, lakkfarge RAL 5005, signalblå)

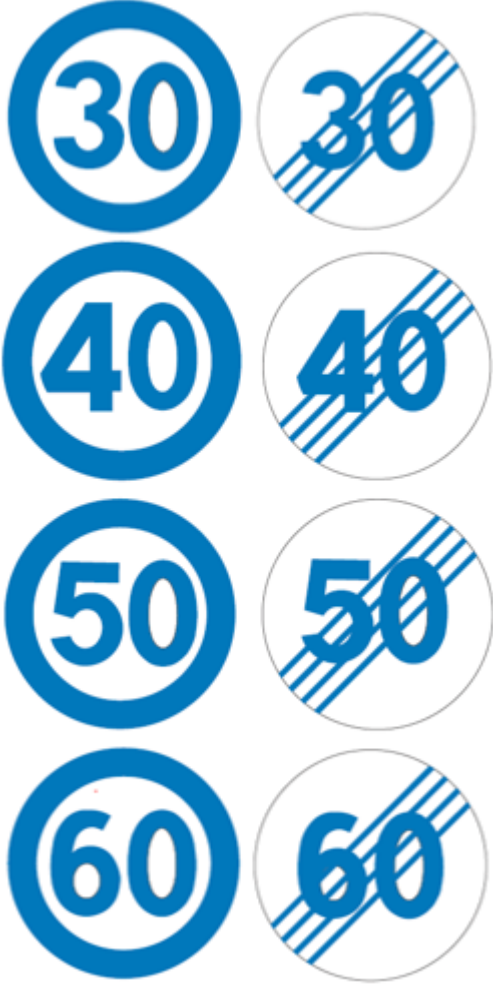

Refleks: Skiltene bør utføres med refleks. Dette gjør det lettere for førere å få øyne på skiltene i mørke og i dårlig vær.




Materiale: Skiltplatene bør være i aluminium med en tykkelse på 2 mm. I særlig værharde områder bør man vurdere 3 mm. Blir aluminiumen for tynn kan man risikere at festene til skiltene går av og skiltet faller ned. Baksiden av skiltene bør være matt slik at man unngår å reflektere lys bak skiltet.

Skrift: Teksten på skiltene bør utføres med trafikkalfabetet. Dette er en egen skrifttype utviklet for tekst på trafikkskilt. Se nærmere om trafikkalfabetet i Statens vegvesens håndbok N 300, del 1, vedlegg 2, side 67.

Oppsett: Det er viktig at skiltene monteres på stolper og annet utstyr som ikke er påkjøringsfarlig.

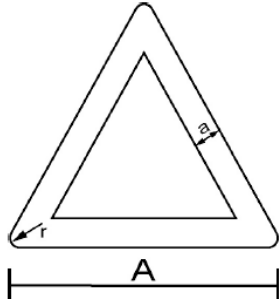
Skilt nr.			
1.1	<p>Snøscooterløype</p> 		<p>Symbolet betyr «Snøscooterløype» Skiltet skal fortelle snøscooterfører og andre at dette er en lovlig løype for snøscooterkjøring.</p>
1.2			<p>Skilt nummer 1.1 kan brukes i kommuner som ikke har organisert løypenettet ned løypenummer.</p> <p>Kommuner som har nummer på sine løyper kan bruke skilt nummer 1.2.</p> <p>Bredden på snøscootersymbol i skilt nr 1.1 og 1.2 er 100 mm</p> <p>Skriftstørrelse på skilt 1.2 er H=70</p>
1.3 a/b	<p>Kjøreretning</p> 		<p>Størrelsen på skilt nummer 1.1 og 1.3 a-h er 150 x 150 mm</p>
1.3 c/d			<p>Størrelsen på skilt nummer 1.2 er 150 x 250 mm</p> <p>Skilt nummer 1.1 i kombinasjon med skilt nummer 1.3 a -h viser hvor snøscooterne skal plassere seg videre framover i løypa.</p>
1.3 e/f			<p>Alle disse skiltene har en hvit bord. Denne er 4 mm bred med en utvendig hjørneradius på 5 mm. Borden plasseres 4 mm fra kanten av skiltet Lengde og bredde på pil 115x55 mm</p>
1.3 g/h			

<p>1.4 a/b</p> <p>1.5 a/b</p> <p>1.6 a/b</p> <p>1.7 a/b</p>	<p>Fartsgrenser</p> 	<p><i>Den generelle fartsgrensen i snøscooterløyper er 70 km/t.</i></p> <p><i>Kommunene kan vedta lavere fartsgrense i deler av sine snøscooterløyper.</i></p> <p><i>Vedtaket bør synliggjøres med skilting som viser hvor fartsgrensen settes ned og hvor den går tilbake til den generelle fartsgrensen</i></p> <p><i>Bredden på disse skiltene er 300 mm.</i></p> <p><i>Borden på fartsgrenseskiltene er 40 mm.</i></p> <p><i>Skriftstørrelsen er H= 140</i></p> <p><i>Skråstreker på opphøyd er 8 mm</i></p>
<p>1.8</p>	<p>Stopp</p> 	<p><i>Stoppskilt bør brukes når kommunene ønsker at snøscooterførere av sikkerhetsmessige årsaker stopper helt opp.</i></p> <p><i>Eksempler er før kryssende veg og kryssende skiløyper.</i></p> <p><i>Hvis stoppskiltet kommer brått på snøscooterførere bør dette forvarsles 100–150 meter før.</i></p> <p><i>Bredden på dette skiltet er 300 mm. Bord er 15 mm</i></p> <p><i>Skriftstørrelsen er H=100</i></p>

<p>2.1</p>	<p>Forbudt for snøscooter</p> 	<p><i>Skiltet brukes på snøscooterløyper som ikke er åpen for almen ferdsel.</i></p> <p><i>Skiltet må kombineres med et underskilt som spesifiserer hvem som kan bruke snøscooterløypa.</i></p> <div data-bbox="890 483 1206 566" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Gjelder ikke kjøring med tillatelse</p> </div> <p><i>Eksempel på underskilt til 2.1</i></p> <p><i>Bredden på disse skiltene er 300 mm.</i></p> <p><i>Borden på skiltet er 40 mm mens skråstrek er 20 mm.</i></p>
<p>2.2</p>	<p>Parkering forbudt</p> 	<p><i>I enkelte deler av løypa kan det være forbudt å stanse for å raste.</i></p> <p><i>Bakgrunnen for dette kan være at løypa går gjennom et verneområde eller i utkanten av et utløpsområde for snøskred.</i></p> <p><i>Skiltet viser at parkering i forbindelse med rasting ikke er tillatt, og at kjøring ut fra løypa i forbindelse med rasting ikke er tillatt.</i></p> <p><i>Skiltet inneholder informasjon om hvor langt forbudet gjelder.</i></p> <p><i>Størrelsen på skiltet er 300x400 mm</i></p>
<p>2.3</p>	<p>Oppheving parkering forbudt</p> 	<p><i>Skiltet viser at forbudet mot parkering i forbindelse med rasting er opphevet.</i></p> <p><i>Størrelsen på skiltet er 300x400 mm.</i></p>

FARESKILT

Utforming: fareskiltene har form som en likesidet trekant, med en vannrett side og spissen opp. Sidene av trekanten bør være 300 mm. Dette er litt under halvparten av størrelsen på et lite vegskilt. Dette er likevel stort nok til at det kan leses uten å stoppe snøscooteren.



Sidelengde A: 300 mm

Bordbredde a: 30 mm

Hjørneradius r: 15 mm

Plassering: Skiltene bør plasseres på høyre side av løypa. De bør også plasseres i en slik avstand foran farestedet at det gir tilstrekkelig tid til nødvendig reaksjon.

Gjentakelse: Hvis fareskiltet gjelder en sammenhengende strekning på mer enn 300 meter bør det varsles ved ett underskilt som angir lengden på forholdet. Alternativt kan man gjenta skiltet etter 300 meter

Vurdering: Gjennomsnittlig føreregenskaper og kjøreegenskaper bør ligge til grunn for vurderinger av risiko.




3.1



Bratt bakke, stigning



«Stigning» bør benyttes når stigningen er lang og bratt, eller når stigningen kommer overraskende på scooterfører. Målet med skiltet er å varsle om en stigning som medfører særlig stor fare eller framkommelighetsproblemer

Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde og eventuelt stigningsgrad.

3.2	<p>Bratt bakke, fall</p> 	<p>«Fall» benyttes når bakken er så lang og/eller bratt at det kan føre til reduserte bremse- og styreegenskaper. Skiltet kan også brukes når bakken kommer overraskende på scooterfører. Målet med skiltet er å varsle om et fall som medfører særlig stor fare eller framkommelighetsproblemer.</p> <p>Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde og eventuelt stigningsgrad.</p>
3.3	<p>Skrått terreng</p> 	<p>Skiltet benyttes når sidehelningen på løypa medfører økt fare for velt eller økte framkommelighetsproblemer</p> <p>Skiltet kan også bruke hvis helningen kommer overraskende på fører.</p> <p>Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde på strekningen og eventuelt helningsgrad.</p>
3.4	<p>Annen fare</p> 	<p>Skiltet anvendes for å varsle om fare som ikke kan varsles med annet fareskilt. Farens art og eventuell strekning skal angis på underskilt: For eksempel: hundespenn, smal løype mm.</p>

<p>3.5</p>	<p>Farlig sving</p> 	<p><i>Skiltet anvendes for å varsle om en farlig sving, og bidrar til å fremheve løypas linjeføring. En sving anses som farlig når snøscooterføreren må foreta plutselige fartsreduksjoner eller retningsendring. Målet med å skilte slike kurver er å redusere overraskelsesmomentet.</i></p> <p><i>Løypemerking kan i tillegg brukes til å framheve den visuelle linjeføringen.</i></p>
<p>3.7</p>	<p>Farlige svinger</p> 	<p><i>Skiltet anvendes for å varsle om en strekning med farlige svinger, og bidrar til å framheve løypas linjeføring. Svingene anses som farlige når snøscooterfører må foreta plutselige fartsreduksjoner eller retningsendringer.</i></p> <p><i>Løypemerking kan i tillegg brukes til å framheve den visuelle linjeføringen.</i></p> <p><i>Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde på strekningen.</i></p>
<p>3.8</p>		

3.9	<p>Skiløper</p> 	<p><i>Skiltet kan anvendes for å varsle om kryssende skiløype eller strekninger i snøscooterløypa hvor mange går på ski.</i></p> <p><i>Skiltet kan kombineres med underskilt som opplyser om lengde på strekningen.</i></p>
-----	--	---

AVSTANDSSKILT / STEDSNAVNSKILT

Utforming: Avstandsskilt har en rektangulær form. Høyden er 150 mm og lengden 500 mm. Lengden kan avvikes ved lange stedsnavn. På denne skiltflaten kan skiltbudskapet settes sammen av en rekke standardiserte visningselementer som piler, symboler, tekst mm.

Bakgrunnsfargen er blå. Tekst, tall og symboler er hvite.

Bord: Bord skal utformes med avrundede hjørner med radius lik bordbredden for indre bordkant og radius lik to ganger bordbredden for ytre bordkant. Borden skal ligge 4 mm fra skiltekant å være 4 mm bred.

Visningselementer


Piler; skiltene har piler som viser vei til stedet de angir. På skilt som viser vei til høyre eller venstre utformer man den blå bakgrunnsfargen slik at dette i seg selv er en pil. Når skiltet viser vei rett fram vises dette med en pil oppover på skiltet. Høyden på denne pilen er 75 mm

Ytterst og øverst på motsatt side av pilen er symbolet for snøscooterløype og eventuelt løypenummer. Under disse kan det legges inn andre symboler som bespisning, overnatting, severdighet mm. Høyden på symboler er 45 mm. Skriftstørrelse på skiltene er $H = 35$

Avstand vises kun med siffer. Som på vegskilt er det underforstått at dette er km. Siffer legges inn etter stedsnavn.

Plassering i løypa: Alle kryss bør merkes med stedsvisningsskilt. Skiltene bør også legges inn på punkter i løypa hvor det er naturlig å merke retning og avstand.

4.1	<p>Avstandsskilt høyre</p> 	<p><i>Brukes for å angi avstand til sted ved å ta til høyre i kryss.</i></p>
4.2	<p>Avstandsskilt venstre</p> 	<p><i>Brukes for å angi avstand til sted ved å ta til venstre i kryss.</i></p>
4.3	<p>Avstandsskilt rett fram</p> 	<p><i>Brukes for å angi avstand ved å kjøre rett fram i ett kryss. Brukes også for å angi avstand til sted utenom kryss.</i></p>
4.4	<p>Stedsnavnskilt</p> 	<p><i>Stedsnavnskilt settes opp på steder det er naturlig å merke med navn. Det bør være samsvar mellom avstandsskilt og stedsnavnskilt.</i></p>

<p>5.1</p>	<p>Underskilt</p> <div style="border: 2px solid blue; padding: 10px; text-align: center; margin-bottom: 5px;"> <p>Kryssende veg</p> </div> <div style="border: 2px solid blue; padding: 10px; text-align: center; margin-bottom: 5px;"> <p>0,1 - 0,6km</p> </div> <div style="border: 2px solid blue; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Løype følger skiløype 250m</p> </div> <p><i>Eksempler på tekst</i></p>	<p><i>Kan brukes i kombinasjon med fareskilt og stoppskilt. Målet med underskiltet er å øke forståelsen av risikoen det skiltes om samt spesifisere virkningsområdet for skiltet.</i></p> <p><i>Bredden på skiltet skal ikke være større enn bredden på skiltet det skal stå sammen med.</i></p> <p><i>Farge på underskiltene er hvit bunn med blå bokstaver og bord</i></p>
<p>5.2</p>	<p>Geografisk punkt</p> 	<p><i>Kan stå alene eller settes opp i kombinasjon med andre skilt. Målet er å skape kunstige geografiske punkt som samsvarer med punkter på løypekart, GPS tracing og infotavler</i></p> <p><i>Mål på skiltene 150 x 150 mm</i></p>