

## KONFERANSE OG WORK-SHOP

### PLANLEGGING, «BYGGING» OG DRIFT AV SIKRE SNØSCOOTERLØPYER?

**Sted:** Sälen Högfjällshotell (15-20 km fra grensen til Norge, Trysil, ca 2,5-3 t fra Gardermoen)

#### FORELØPIG PROGRAM

**Møteledere:** Tidl/fd Politiinspektør, Jan Kristiansen og distriktsleder i Trygg Trafikk Finnmark, Ketil Nystrøm

#### Mandag 31 mars:

12.00- Ankomst, registrering, innkvartering

14.30-18.00 Utflukt for å se på betal-led systemet og forvaltningsregimet i Sälen. Observasjon av løyper og merking på skogsbilvei, kraftgate, over fjell, forhold til skianlegg og skispor.

18.00-18.50 Samling med presentasjon av programmet og en introduksjon til forvaltningsregimet i Sverige, svensk modell for motorferdselslovgivning og finansiering av løyper

*v/Jan Lindgren, Trafikvärkets representant og samordner i Nationella Snøscooterrådet*

19.00-19.30 Miljøverndepartementets og kommunaldepartementets forventninger til forsøksordningen.

*v/statssekretær Lars Andreas Lunde, Klima- og miljøverndepartementet (invitert, men ikke bekreftet)*

20.00: Felles middag

#### Tirsdag 1 april:

08.00-09.00 Frokost

09.00-09.10 Åpning og introduksjon for dagens program  
*v/arrangørene*

09.10-11.00 Snøscootersikkerhet i Norge, nærmere om unge snøscooterførere, og hva vi vet om andre land.

*v/Alf Gunnar Mehus, Hammerfest Trafikkskole og svensk representant*

11.00-12.30 Statens Vegvesens og Trygg Trafikks arbeid med snøscooter og trafikksikkerhet, herunder erfaringer med bruk av informasjonsbok.

Betydningen av løypenettets lokalisering og utforming, i ulike terreng og ved kryssing av veg.

Statens Vegvesens og Trygg Trafikks arbeid med veileder om sikre og godt merkede snøscooterløyper – Anbefalinger om trasévalg utforming og merking.

*v/seniorrådgiver Kristian Øvernes, Statens Vegvesen region nord,  
v/distriktsleder Bård Morten Johansen, Trygg Trafikk Trøndelag og  
v/distriktsleder Ketil Nystrøm, Trygg Trafikk Finnmark.*

12.30-13.20 Lunsj

13.30-14.15 Statens Vegvesen og Trygg Trafikk fortsetter

14.15-15.00 Erfaringene fra Dalarna med Malung-Sälens og/eller Älvdalens kommun med de store turiststedene spesielt.

*v/polisinspektör Lena-Marianne Nilsson, polismyndigheten Dalarna*

Finansiering av anlegg og drift av snøscooterleder, avtaler med grunneiere, innkreving.

*v/Kjell Landén og/eller Sven Erik Halvorsson, SOND (ledbolag dannet av 6 snøscooterklubber i Älvdalens kommun).*

15.10-16.00 Polisen i Dalarnas erfaringer med norske og svenske snøscooterleder og førere, om effektiv kontroll og samarbeid om holdninger til sikker og miljøvennlig adferd fra scooterførere.

*v/polisinspektör Lena-Marianne Nilsson, polismyndigheten Dalarna*

19.30 Samling med oppsummering av dagens teoretiske og praktiske erfaringer

*v/distriktsleder Ketil Nystrøm, Trygg Trafikk*

20.00 Felles middag med sosial ramme

### **Onsdag 2 april:**

08.00-09.00 Frokost

- 09.00-10.30 Slik gjorde vi det i Hattfjelldal og/eller Vinje fra 2001-2013 – råd og lærdom  
*v/ordfører Asgeir Almås, Hattfjelldal (som har vært prøvekommune siden 2001).*
- 10.40-12.00 Oppsummeringer, spørsmål og debatt  
*v/deltakerne, møteleder Ketil Nystrøm, Trygg Trafikk og Jan Kristiansen*
- 12.00 Lunsj og hjemreise, valgfri ekstra utflukt

.....

- Tid: Uke 14, 31 mars til 2 april 2014
- Deltakere: Forsøkskommune, Fylkesmenn, andre kommunale og statlige etater, samt interesseorganisasjoner
- Sted: Sälens Högfjällshotell [www.hogis.se](http://www.hogis.se)