

Hei,
Viser til din e-post til Miljøkommune.no.

Skjema KF-195 er, så vidt jeg har forstått, et skjema som KS har utviklet. Skjemaet foreligger digitalt, og det er mange kommuner som benytter seg av dette. Det er altså ikke Miljødirektoratet som har utarbeidet dette. Jeg kjenner ikke til når det ble utviklet, og heller ikke hvilke vurderinger som er lagt til grunn i utforming av skjema.

Det er helt klart personen eller foretaket som søker som innvilges dispensasjon, og i utgangspunktet er jeg enig med deg i at det bør være nok å oppgi type kjøretøy i søknaden. Jeg har derfor ingen god forklaring på hvorfor registreringsnummer har blitt en del av søknadsskjemaet. Tilbakemeldingen fra SNO er også at de ikke ser behov for registreringsnummer i kontrollsammenheng, og at det som er viktig er at det er tydelig angitt hvem dispensasjonen er gitt til og hvilken type kjøretøy. Dette er i alle fall hovedregelen, så er det mulig at det i enkelte tilfeller er hensiktsmessig i tillegg å oppgi registreringsnummer.

Det eksisterer ingen krav om at kommunene skal bruke et bestemt skjema. For noen år siden utarbeidet Miljødirektoratet en mal for søknadsskjema som ligger på Miljøkommune.no. Malen tar utgangspunkt i den informasjonen som Miljødirektoratet mener er viktig at kommunene innhenter når de skal behandle slike søknader. Da vi utformet denne malen for et par år siden tok vi utgangspunkt i KF-195, og andre skjema som ulike kommuner bruker. Det innebærer at vi også har tatt med felt for registreringsnummer i vår mal til søknad. I veiledningen til skjema skriver vi: *"Det må framgå av søknaden hvem som er søker og kontaktinformasjon til søker. Disse opplysningene må du fylle inn. Videre må det framgå hvilket kjøretøy eller fartøy som skal benyttes, samt registreringsnummer der dette er relevant. Dersom du som søker ikke selv skal utføre transporten må det oppføres hvem som skal være fører. Merk at en rekke formål forutsetter at det kun kan søkes om bruk av snøskuter."*

Vi har altså tydeliggjort at det ikke er et krav med registreringsnummer, men at det skal oppgis der det er relevant. Ut fra at vi i vår mal til dispensasjon har et eget felt med **kjøretøy/registreringsnummer** ser vi at det kan bli oppfattet slik at registreringsnummer bør med. Vi skal se på justering av dette når vi nå får veiledningen vår over fra Miljøkommune.no til Miljødirektoratet.no som følge av at Miljøkommune.no skal fases ut.

Med hilsen

Marit Johanne Birkeland
seniorrådgiver, seksjon for friluftsliv

